



UNIFORMITY
high-test tyre

BUMAT

ul. Myśluborska 21/24
66-400 Gorzów Wielkopolski
email: bumat@bumat.net
Tel.
+ 48 603 778 452
+ 48 696 328 537



V
A
V
S
7
4
1
0
5
3



Pierwsza na świecie diagnostyczna montażownica

Uniformity jest pierwszą technologią, która pozwala na optymalizację bezpośrednio na montażownicy, przekształcając ją w prawdziwe centrum diagnostyki kół.

Niezbędne dla profesjonalistów, którzy chcą zapewnić klientom usługi najwyższej jakości.



UNIFORMITY

high-test tyre

PRZEWODNIK

Dla operatora, który jest prowadzony krok po kroku przez zadania, które mają być przeprowadzone

OPTYMALIZACJA

W czasie krótszym o połowę.



Wszystkie podstawowe kroki w celu wymiany i sprawdzenia opony i całego koła wykonywane są za pomocą tylko jednego urządzenia. Wyważarka do kół jest używana tylko do końcowej fazy wyważania.

	MONTAŻ	DIAGNOZA	OPTYMALIZACJA	WYWAŻANIE
TRADYCYJNIE				
UNIFORMITY				
	MONTAŻ DIAGNOZA OPTYMALIZACJA	WYWAŻANIE		

ANALIZA

Podczas zwykłego montażu i demontażu opon analizuje geometrię obręczy i jednolitość opony (sztywność promieniowa i boczna oraz wszelkie odkształcenia geometryczne), które mogą powodować przede wszystkim drgania podczas jazdy

100% specjalistów branży oponiarskiej, którzy wypróbowali optymalizację, potwierdza jak efektywna i przyjazna dla użytkownika jest UNIFORMITY*.

ŁATWO

Wszystkie operacje, nawet najbardziej wymagające, są zautomatyzowane, aby ułatwić ich wykonywanie.

DOKŁADNIE

z UNIFORMITY, operacje diagnostyki i optymalizacji są intuicyjne i precyzyjne.

SZYBKO

Nie ma żadnych pośrednich kroków, więc ogólny czas pracy jest szybszy i bez ryzyka dla operatora i obręczy.

KORZYSTNIE

Ogólny efekt tych cech wywiera przewagę konkurencyjną pod względem kosztów, czasu i praktyczności.

*Badanie przeprowadzono na przykładowej grupie warsztatów samochodowych. Te dane nie mają wartości statystycznej.



Sukces gwarantowany



PIERWSZA



ŁATWA



SZYBKA



DOCHODOWA



Automechanika Frankfurt 2016



INNOVATION AWARD 2016



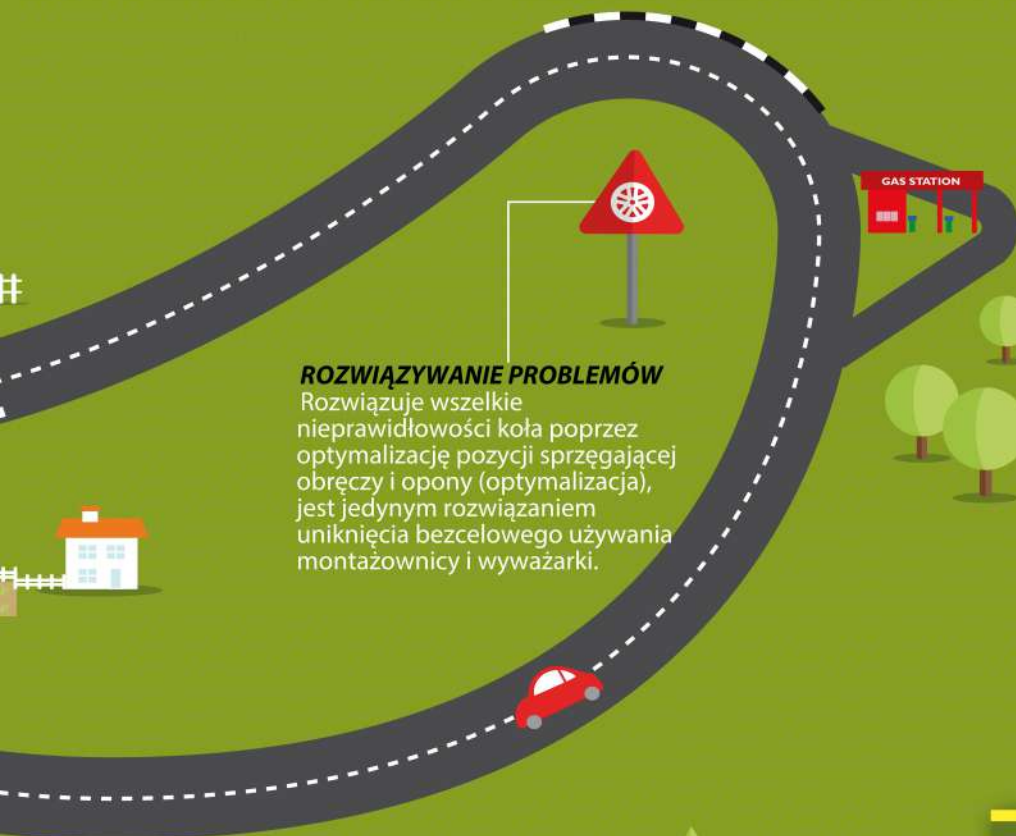
EQUIP AUTO 2015



VAS 741053

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Rozwiązuje wszelkie nieprawidłowości koła poprzez optymalizację pozycji sprzęgającej obręczy i opony (optymalizacja), jest jedynym rozwiązaniem uniknięcia bezcelowego używania montażownicy i wyważarki.



UNIFORMITY

high-test tyre



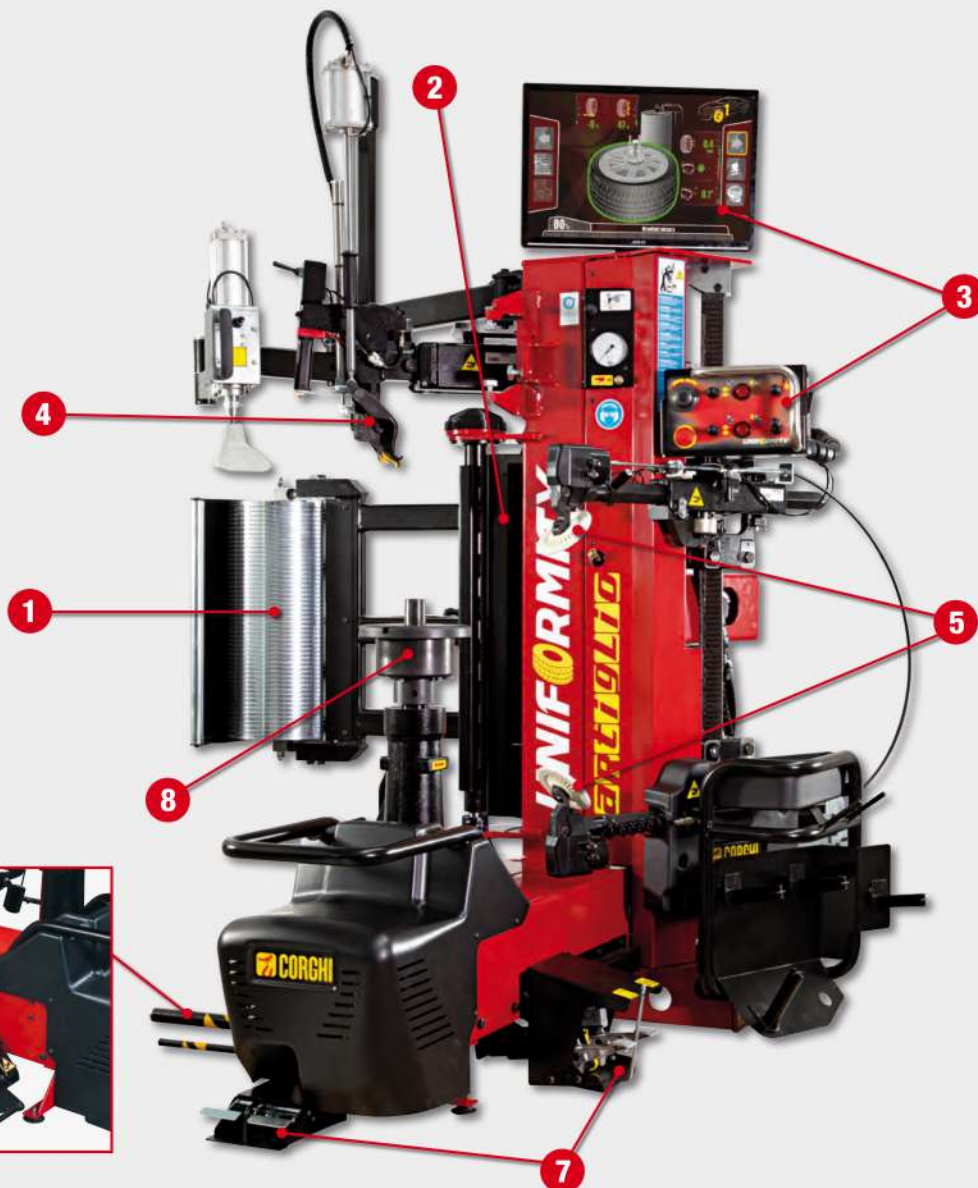
PIERWSZA NA ŚWIECIE
MONTAŻOWNICA DIAGNOSTYCZNA.
Analizuje ANOMALIE kół i prowadzi
krok po kroku przez proces
optymalizacji.





DIAGNOZA KOŁA

iPos
INTELLIGENT
POSITIONING



WHEEL DIAGNOSIS

- 1 ROLKA DOCISKOWA**
- ✓ ROZWIĄZUJE PROBLEMY WIBRACJI
 - ✓ USTAWIA I UŁATWIA ZAKŁADANIE STOPKI OPONY
 - ✓ MIERZY SIŁĘ PROMIENIOWĄ I BOCZNĄ
- 2 TRIANGULATOR LASEROWY**
- ✓ SPRAWDZA GEOMETRIĘ OBRĘCZY
 - ✓ SPRAWDZA OPONĘ (WŁĄCZAJĄC ZUŻYCIE BIEŻNIKA)

3 MONITOR I SYSTEM NAVI

6 PODNOŚNIK KOŁA

4 TECHNOLOGIA BEZŁYŻKOWA

7 INVERTER SILNIKA

5 DYNAMICZNE ZBIJANIE STOPKI OPONY

8 MOCOWANIE KOŁA

Automatyczna, diagnostyczna montażownica opon z technologią "beżłyżkową" dla samochodów osobowych, SUV, pojazdów dostawczych aż do 32". Poza zwykłym demontażem i montażem opon, przeprowadza również kompletną diagnozę indywidualnego koła i / lub całego zestawu kół pojazdu, analizując geometrię z obciążeniem i bez obciążenia oraz symulując zachowania na drodze. Sugeruje najlepsze sprzężenie obręcz- opona (OPTIMALIZACJA) **aby poprawić komfort i bezpieczeństwo kierowcy**. I wszystko to na pojedynczej, ergonomicznej maszynie.

1 ROLKA DOCISKOWA

Rolka ze zmienną siłą dociskową, dla pomiaru siły promieniowej i bocznej. **Prawdziwy symulator drogowy.**



2 LASER TRIANGULATOR

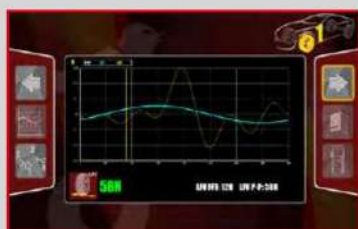
Wysokiej rozdzielczości, **bezkontaktowy triangulator laserowy**, dla pomiaru deformacji geometrycznej obręczy i opony.



iPos: specjalny program dla optymalnego rozmieszczenia wszystkich czterech kół na pojeździe. Sprawdzenie zużycia bieżnika, kąta uślizgu i promienia toczenia zapewnia komfort i bezpieczeństwo jazdy.

DIAGNOZA KÓŁ

Analiza przeprowadzana przez rolkę dociskową i triangulator laserowy daje precyzyjne, szybkie odpowiedzi bezpośrednio na monitorze.



LFV Zmienna siła boczna

RFV Zmienna siła promieniowa

Zużycie koła



PRZED



PO



Procedura optymalizacji (obrzęcz-opona)



Zużycie bieżnika

3 MONITOR I SYSTEM NAVI

Multi-funkcyjna konsola poleceń sprzężona z **SYSTEMEM NAVI** dla szybkiej i intuicyjnej nawigacji w różnych trybach diagnostyki kół.



4 LEVA LA LEVA TECHNOLOGY

Dzięki technologii "**beżyżkowej**" procedura demontażu nie wymaga wysiłku fizycznego od operatora. Procedura montażu pozostała bez zmian jest tak samo łatwa i szybka jak wcześniej.



Zobacz film



Procedura demontażu górnej stopki opony

5 DYNAMICZNE URZĄDZENIE ZBIJANIA STOPKI OPONY

Dynamiczne urządzenie do zbijania stopki opony z dwoma dyskami. Radialne pozycjonowanie dysków ułatwia automatyzację, która ogranicza ręczne ustawianie przez operatora. KONTROLOWANA PENETRACJA (Patent Corghi). Precyzja, szybkość i powtarzalność są gwarantowane.



Zobacz film

Szybki demontaż dolnej stopki opony, dzięki ruchomym dyskom.

Szybka procedura używając dyska zbijaka (szczególnie przydatny przy sztywnych ściankach opony) do demontażu dolnej stopki.



6 PODNOŚNIK KÓŁ

UNIFORMITY
high-test tyre

Dostarczany standardowo, dla bezwysiłkowego mocowania kół każdego typu.



7 INVERTER SILNIKA

NAPĘD Z SYSTEMEM INVERTERA SILNIKA

Właściwy moment obrotowy od 7 do 18 rpm.



Boczna
jednostka
pedałów



Pedały
obsługi
podnośnika

8 MOCOWANIE KOŁA

Specjalny zestaw do centrowania i mocowania kół każdego typu (patent Corghi)



DANE TECHNICZNE

zakres wymiarów koła	
Średnica koła	Uniformity: od 14" do 32"
Maks. średnica koła	1200 mm (47")
Maks. szerokość opony	15" (od podstawy koła)
Typy obsługiwanych opon	konwencjonalne, niskoprofilowe, Run Flat.
Stół montażowy- osiowy	
mocowanie	mechaniczne-ręczne
Moment obrotowy	1100 Nm
Prędkość obrotowa	7-18 rpm
Zbijak	
Maks. zasięg zbijania	670 mm
Przesunięcie zbijaka	540 mm
Siła zbijaka	7600 N
Podnoszenie i opuszczanie koła	
Operacja	pneumatycznie
Maks. waga koła	85 kg
Zasilanie	
Elektryczne 1Ph	230V - 0.98 kW 50 Hz / 60 Hz
Ciśnienie operacyjne	8 bar (minimum)
Waga	541 kg (z podnośnikiem)
Wymiary	
głębokość	1765 mm
szerokość	1569 mm
wysokość	2057 mm

ZAŁĄCZONE AKCESORIA



CECHY TECHNICZNE

- Diagnostyczna montażownica opon z technologią montażu/demontażu
- LEVA LA LEVA (**bezyżkowa**)
- Wielordzeniowy komputer przemysłowy z dyskiem SSD
- Rolka dociskowa z perforowaną powierzchnią ze zmienną siłą dociskową
- 3 różne obciążenia dla analizy strukturalnej opony
- Wysoka rozdzielczość triangulacji laserowej napędzie silnikowym
- Wysoka rozdzielczość siłownika liniowego
- 22" Monitor
- Stół obrotowy z mocowaniem osiowym
- Przelącznik ciśnienia
- 2 wysoko-precyzyjne kodery obrotowe
- Wielofunkcyjna konsola ze zintegrowanym systemem NAVISYSTEM
- Nowoczesny i intuicyjny interfejs graficzny
- Wysoko-precyzyjne zestawy do centrowania i mocowania kół każdego typu



Zobacz
krótki
film



Zobacz
pełną
prezentację

ZALECANE AKCESORIA



A 8-15100005
Zestaw 5 trzpieni L=120mm

B 8-15100006
Zestaw 5 trzpieni L=80mm

C 8-15100007
Zestaw trzpieni do obręczy bez otworu
środkowego